

Dimension colis : 67x40x22 + tube : 100x5x5 – Dimension en utilisation : 300x60x15 – Poids total : 13 kg.

Préalable avant 1ere utilisation :

- L'utilisation d'un bout est recommandée pour arrimer la plateforme quand il y a du vent pour éviter qu'elle soit emportée par le vent
- Le poids maximum autorisé sur la passerelle gonflable est de 110 kg à chaque passage.
- Ne jamais transporter votre passerelle gonflable sur des barres de toit de voiture.
- Si vous gonflez fortement la passerelle il ne faut pas la stocker de manière durable au soleil, en plein été il est recommandé de la gonfler à **14 psi MAX.** (La dilatation au soleil fait prendre 1 psi / 10 °).
- **Vérifier régulièrement** que les patins d'usures prévus pour le ragage sur le quai sont bien en place pour ne pas endommager la structure gonflable de la passerelle.

Instructions de gonflage :

- Dévisser le bouchon de sécurité de la valve à l'avant puis s'assurer que le petit piston a ressort est bien en position « haute » (si ce n'est pas le cas quand vous retirerez le gonfleur la plateforme va se dégonfler.
- Brancher le tuyau de pompe sur la valve et le bloquer en faisant un quart de tour sur la droite.



- Gonfler la grande chambre principale à 3 psi puis placer les tubes dans les anneaux du côté, ensuite terminer le gonflage entre 13 et 15 PSI.
- Gonfler la petite chambre à 10 psi maximum.
- Faire passer les cordages de 4 mm dans les gaines plastiques, faire un nœud de chaise d'un côté et une boucle de l'autre pour créer une **tres légère** tension qui permettra de limiter le cintrage de la passerelle quand vous passerez dessus (Attention une tension très forte couplée à une charge excessive peut endommager la fixation des anneaux inox). Fixer le sandow de 8 mm depuis les 2 anneaux du pont et dans les boucles de cordage en haut des tubes et ajuster le bon alignement de ces 2 tubes en faisant coulisser le sandow D8 mm.

Instructions de dégonflage :

Retirer le bouchon de sécurité, appuyer légèrement avec l'index sur le piston pour retirer l'air progressivement en vous assurant qu'il n'y ait pas de sable ou d'eau près de la passerelle.

- Rouler dans le sens de la longueur puis la bloquer avec la sangle.
- NE JAMAIS STOCKER LES PIÈCES DE LA PASSERELLE, SANS LES AVOIR PARFAITEMENT RINÇÉES À L'EAU DOUCE PUIS SÈCHÉES.